海斯坦普和 SSAB 合作并成功开发新型 Docol 1000CP 钢

海斯坦普为开发集创新、轻量化于一体的前下控制臂，与瑞典钢铁集团SSAB达成了为期七年的紧密合作，并成功研发出一种新的1000 MPa复杂相钢。这一成果展示了早期设计和持续合作的成果，结合瑞典钢铁集团提供多种钢材等级迭代以解决极具挑战性的轻量化需求。

2014年，海斯坦普在欧洲为丰田雅力士开发新的前下控制臂，但彼时市场上没有适配开发部件所需的钢材，在这样的契机之下海斯坦普开始了与瑞典钢铁集团SSAB的合作。

SSAB的销售经理Ben Cook表示：“能在项目前期就能参与到工作中，正是SSAB乐意的合作方式。”

Mehdi Asadi博士，海斯坦普德国底盘材料工程经理补充道：“我们七年前开始的这趟挑战之旅，于今天成功开发出了Docol 1000CP这款新的高强度钢。”

新型钢材不仅需要更高的强度和更轻的重量，还必须为控制臂提供优异的局部成形性、良好的抗疲劳性和耐用性，这对钢材来说非常重要。

在整个项目过程中，海斯坦普与SSAB密切合作，从材料成型到性能表征，最终完成新型钢材的认证，用于前下控制臂(FLCA)。

“鉴于SSAB在原材料方面的灵活性和周转速度，我们能够尝试大量不同的钢材成分。”海斯坦普西班牙底盘创新项目经理Carlota Arenillas解释道。

来自海斯坦普的Asadi指出：“这种新材料（Docol 1000CP）在前下控制臂中的应用相较于之前的材料减效果较明显。”

Corporate Communication, Marketing and Institutional Affairs
+34 91 379 19 99 | press@gestamp.com
Follow us in:

关于海斯坦普

海斯坦普是全球排名前30位的汽车零部件集团，总部位于西班牙马德里。公司致力于汽车白车身系统、底盘系统、电池托盘、门铰链系统、电动尾门系统等产品的设计、开发和制造，旨在打造更安全、更轻量化的车辆，为客户提供低碳化的解决方案。

有关海斯坦普的更多信息，请垂询：

刘凌云

海斯坦普亚太区市场部：

手机:185 0171 5505

邮箱:lyliu@cn.gestamp.com