

## 海斯坦普联手安赛乐米塔尔生产低碳排放钢制零部件

- 钢铁制造商和汽车冲压件制造商首次合作，推动低碳排放钢在汽车行业的广泛应用。
- 安赛乐米塔尔提供旗下XCarb®可回收再生钢材,并附有独立第三方验证的产品碳足迹声明。

安赛乐米塔尔和汽车零部件一级供应商海斯坦普已成功将低碳排放钢投入汽车零部件生产，这些零部件将最终用于欧洲的量产车上。

双方已签署协议，加强在可持续发展和低碳排放钢制零部件上的合作，并确保安赛乐米塔尔的钢材符合海斯坦普的所有技术要求。为了满足客户对产品的高质量标准，海斯坦普在验证安赛乐米塔尔生产的低碳排放钢方面起到了至关重要的作用。海斯坦普研发团队则承担起了这一挑战，并开发出了一套具体的、按部就班的流程来验证安赛乐米塔尔低碳排放钢在车辆生产中的应用。

海斯坦普使用了由XCarb®可回收再生基材制成的模压淬火钢Usibor®1500，并已成功试用在第一批零部件上。试验证明该钢材具有超高强度，有助于汽车制造商实现整车轻量化。XCarb®可回收再生基材是一种脱碳产品，由电弧炉中的高比例回收钢材(废料)和100%可再生电力制成。相较于其他基材，XCarb®制成的钢材能降低产品70%的碳足迹。这是海斯坦普ESG战略向前迈出的重要一步，其旨在帮助供应链脱碳，缓解气候变化，并运用低碳排放钢助力汽车行业可持续发展。

谈及安赛乐米塔尔和海斯坦普之间的合作关系，海斯坦普集团执行董事长Francisco J.Riberas表示：“在海斯坦普，我们始终与客户的需求保持一致，帮助他们实现可持续发展目标。帮助客户的供应链实现脱碳化则是重中之重。海斯坦普的研发团队已经证实，这些钢材符合客户对零部件的规格需求。基于这些测试，我们设计了整套批准流程，以向客户保证我们对钢材的验证符合他们所有验证要求。”

安赛乐米塔尔欧洲首席执行官Geert Van Poelvoorde表示：“脱碳是现今行业和社会所面临的最大挑战。作为钢铁制造商，我们的成功依托于伙伴关系和共同协作，通过与客户和其他利益相关者合作，我们得以更快地实现更多的目标。海斯坦普是我们的重要客户，我们合作开发了使用XCarb®可回收再生基材所制造的超高强度钢，帮助汽车制造商供应链脱碳。就在几年前，我们还认为这在技术上是无法达成的，但现在我们已经做好了为量产车提供低碳排放钢的准备。

去年，海斯坦普作为业内首家一级供应商购买了安赛乐米塔尔的XCarb®绿钢认证，将低碳排放钢材投入汽车零部件生产。

## 关于海斯坦普

海斯坦普是全球排名前30位的汽车零部件集团，总部位于西班牙马德里。公司致力于汽车白车身系统、底盘系统、电池托盘、门铰链系统、电动尾门系统等产品的设计、开发和制造，旨在打造更安全、更轻量化的车辆，为客户提供低碳化的解决方案。

## 有关海斯坦普的更多信息，请垂询：

刘凌云

海斯坦普亚太区市场部：

手机:185 0171 5505

邮箱:lyliu@cn.gestamp.com