

Gestamp y BHAP inician su Joint Venture abriendo una nueva planta en China

- *BHAP y Gestamp empiezan a trabajar juntos para fabricar componentes más ligeros y seguros para los fabricantes de vehículos*
- *La Joint Venture reforzará su colaboración con los fabricantes chinos e internacionales*

Tianjin, 15 de noviembre de 2018.- La *Joint Venture* entre la multinacional española especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para la industria del automóvil Gestamp y la compañía china de componentes de automoción Beijing Hainachuan Automotive Parts Co. Ltd. (BHAP), acaba de iniciar sus operaciones con la apertura de una nueva planta en Tianjin.

La nueva alianza mejora el posicionamiento estratégico de Gestamp a la hora de apoyar a clientes como Daimler y Hyundai en la zona de Pekín, Tianjin y Hebei. Además, Gestamp podrá trabajar con el resto de clientes en todas las demás zonas del país y en toda China con las marcas de vehículos propias del grupo BAIC, al que pertenece BHAP.

En la inauguración de la nueva planta, celebrada hoy, el presidente ejecutivo de Gestamp, Francisco J. Riberas, explicó: “Esta nueva planta de Tianjin fortalece nuestra posición en China junto con nuestros socios de BHAP”. “Estamos totalmente comprometidos para llevar las últimas tecnologías al mercado de automoción chino con las que fabricar coches más seguros y ligeros”, detalló.

“Esta planta de última generación, que inauguramos hoy en Tianjin, busca mejorar aún más la calidad del producto, incluyendo las últimas innovaciones en estampación en caliente, y complementa a los proveedores locales con una oferta de producto de gran complejidad tecnológica. Por ello, estamos en una excelente posición para reforzar nuestros proyectos comerciales existentes con clientes internacionales y marcas chinas locales que están apostando muy fuerte por el vehículo eléctrico, en el que Gestamp tiene un foco de actuación importante”, añadió Riberas.

El vicepresidente y director general adjunto del Grupo BAIC y presidente de BHAP, Cai Suping, explicó: “La colaboración con Gestamp es un importante movimiento para nosotros a la hora de enfocarnos en la tendencia de la tecnología de aligeramiento de peso, optimizando nuestra cadena productiva, acelerando nuestra transformación y mejorando nuestros productos. BHAP trabajará muy cerca de nuestros socios”.

La planta de Tianjin refuerza la presencia de Gestamp en China

La planta de Tianjin ha supuesto una inversión de más de 50 millones de euros, cuenta con una plantilla de más de 250 empleados y se centrará principalmente en la estampación y el ensamblaje de carrocerías y piezas de chasis.

La planta incluye dos líneas de estampación en caliente, tecnología en la que Gestamp es líder mundial con más de 90 líneas en todo el mundo, y nueve células láser, que podrían incrementarse si surgen nuevos proyectos en el futuro.

Con la puesta en funcionamiento de la planta de Tianjin, la presencia industrial de Gestamp en China asciende a 11 instalaciones de producción y 2 centros de I+D. Esta apertura refuerza la estrategia de la compañía para fortalecer su colaboración con los fabricantes de vehículos, tanto internacionales como locales, en China.

La apertura de esta nueva planta subraya además el compromiso de Gestamp para crecer en China, el mayor mercado de la industria de automoción en términos de producción. Durante 2017, las ventas del Grupo en China ascendieron a 736 millones de euros, con una plantilla de más de 5.100 empleados. Entre 2013 y 2017, Gestamp ha invertido más de 360 millones de euros en este país.

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional española especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de automóviles. Desarrolla productos con un diseño innovador para conseguir vehículos cada vez más seguros y ligeros y, por tanto, mejores en relación al consumo de energía e impacto medioambiental. Sus productos abarcan las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La compañía está presente en 22 países con 108 plantas industriales y 4 en construcción, 13 centros de I+D, una plantilla de más de 41.000 empleados en todo el mundo. Su facturación ascendió a los €8.202 M en 2017. Gestamp cotiza en el mercado continuo español con el ticker GEST y ocupa el puesto 27 en el ranking de las 100 mayores compañías de componentes que anualmente realiza la revista *Automotive News*.

Sobre BHAP

Beijing Hainachuan Automotive Parts Co. Ltd. (BHAP) es un grupo internacional de componentes de automoción. Tiene cerca de 60 filiales y 16 plantas fuera de China, con centros de I+D en Europa, Norte América y Asia-Pacífico. Cuenta con más de 20.000 empleados en todo el mundo y clientes de 40 marcas de vehículos. En 2017, BHAP, tuvo unos ingresos de 6.500 millones de euros y está situado en el puesto 65 en el ranking de las 100 mayores compañías de componentes que realiza la revista *Automotive News*.

Para más información:

Gonzalo Prieto, jefe de Prensa de Gestamp
Email: gprieto@gestamp.com
Teléfono: + 34 619 406 058