

Gestamp ingresa 5.844 millones de euros y sitúa su deuda neta en 2.141 millones de euros, el nivel más bajo en un primer semestre desde su cotización en Bolsa

- A pesar de la incertidumbre en torno a los volúmenes de producción de vehículos para el 2025, Gestamp mantiene su compromiso de cumplir con las previsiones establecidas para el cierre del año
- El EBITDA en el segundo trimestre alcanzó los 343 millones de euros y un margen del 12% (excluyendo el impacto del Plan Phoenix), el segundo mejor resultado de la compañía para un primer semestre desde su cotización en Bolsa, manteniendo la rentabilidad en un momento de alta volatilidad en el sector
- La deuda neta de Gestamp se situó en 2.141 millones de euros, el nivel más bajo alcanzado por la compañía en el primer semestre desde la implementación de la Norma Internacional de Información Financiera 16 (NIIF 16)
- En línea con los objetivos estratégicos de la compañía de fortalecer su balance y poner en valor sus activos, Gestamp y el Banco Santander han firmado un acuerdo por el cual la entidad bancaria invertirá 245,5 millones de euros en la toma de una participación minoritaria en el capital social de cuatro compañías propietarias de los activos inmobiliarios de Gestamp en España. El impacto directo de la operación permitirá reducir el ratio de endeudamiento neto de la compañía a 1.5x proforma para la primera mitad de 2025 (vs. 1.7x reportado)

Madrid, 28 de julio de 2025. Gestamp, multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para la industria de la automoción, ha presentado sus resultados correspondientes al primer semestre de 2025. Durante el periodo, y a pesar de la volatilidad de las divisas y de algunos mercados clave en los que está presente Gestamp, ha mejorado la rentabilidad en el segundo trimestre y ha situado su deuda neta en los 2.141 millones de euros, el nivel más bajo alcanzado por la compañía en el primer semestre desde la implementación de la NIIF 16.

En palabras de Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp, “en un entorno especialmente desafiante para el sector, nuestro foco es mantener nuestra posición de liderazgo en una industria en profunda transformación, mejorar la rentabilidad y proteger el balance. Las medidas de mejora de la eficiencia y control de costes se reflejan en los resultados obtenidos que, junto con la fuerte generación de caja en este semestre, consolidan un sólido perfil financiero”.

Sólida ejecución en un entorno volátil

En el primer semestre del año, los volúmenes de producción de vehículos han tenido un crecimiento interanual del 3,7%, impulsado principalmente por Asia, y a pesar de una bajada significativa en Europa y NAFTA.

En este segundo trimestre, Gestamp ha generado un flujo de caja positivo de 182 millones de euros, generando un cierre de semestre de 99 millones de euros de flujo de caja positivo (excluyendo el impacto del Plan Phoenix). Gracias a este flujo de caja positivo, Gestamp ha mantenido su tendencia a reforzar el balance y reducir el apalancamiento con una deuda neta de 2.141 millones de euros en el primer semestre del año, frente a 2.191 millones de euros del mismo periodo de 2024, lo que supone un apalancamiento de 1,7x deuda neta sobre EBITDA. La deuda es, en términos nominales, la más baja alcanzada por la compañía en un primer semestre desde la aplicación de la NIIF 16.

Estas cifras se alcanzan en un contexto de transformación sin precedentes de la industria de la automoción, con volatilidad a corto plazo en algunos de los mercados clave en los que opera Gestamp, lo que ha llevado a la multinacional a cerrar el primer semestre del año con unos ingresos de 5.844 millones de euros, afectados por la bajada en la producción de vehículos en

regiones claves como Europa Occidental y NAFTA, y por el impacto negativo del mercado de divisas.

A pesar de este contexto, Gestamp está enfocada en preservar y mejorar la rentabilidad, mediante la implementación de iniciativas a corto plazo que incluyen medidas de flexibilidad y un plan de control de costes que permiten asegurar la eficiencia. De este modo, el EBITDA en el segundo trimestre se ha situado en 343 millones de euros (excluyendo el impacto del Plan Phoenix) y un margen del 12%, segundo mejor resultado para un primer semestre de la compañía desde su cotización en Bolsa.

Millones de euros	S1 2024	S1 2025	S1 2025 Excluyendo Plan Phoenix (*)
Ingresos	6.140	5.844	5.844
EBITDA	642	641	651
Beneficio neto	106	75	
Deuda neta	2.191	2.141	

Nota: Todas las cifras incluyen el impacto de la NIIF 16

Flujo de caja libre se define como el cambio en la deuda neta, excluyendo adquisiciones y dividendos.

() El impacto de Phoenix en el primer semestre de 2025 es de 9,5 millones de euros de P&L y 5 millones de euros en CAPEX, relacionados con la reestructuración del negocio de NAFTA anunciada en la presentación de resultados del año fiscal 2023.*

Plan Phoenix en NAFTA: una prioridad estratégica

Gestamp continúa ejecutando el Plan Phoenix en NAFTA con el objetivo de incrementar la rentabilidad de este mercado, prioritario para la compañía, a los mismos niveles que el resto de las regiones en las que opera. A pesar de la caída de los volúmenes de producción de vehículos ligeros en la región, el plan mantiene una evolución favorable al situar su margen de EBITDA en el cierre del primer semestre en 7,1% (excluyendo el impacto del Plan Phoenix).

La prioridad estratégica para la compañía es alcanzar un margen de EBITDA para finales de 2025 de un 8% aproximadamente. De esta manera, el plan avanza en línea con su objetivo de incrementar la rentabilidad de este mercado a los mismos niveles que el resto de las regiones en las que está presente la compañía.

Gestamp mantiene sus previsiones para el cierre de 2025

A pesar de un contexto de alta incertidumbre y crecimiento limitado del mercado, los resultados alcanzados por Gestamp en el primer semestre permiten a la compañía mantener sus previsiones para el cierre de 2025. La multinacional conserva su propósito de mantener la rentabilidad del negocio de automoción en línea con los resultados obtenidos a cierre de 2024 y generar un flujo de caja similar al del mismo.

Acuerdo con el Banco Santander para aumentar la fortaleza del balance

En línea con la estrategia de la compañía de fortalecer su balance, Gestamp y el Banco Santander han firmado hoy un acuerdo por el cual la entidad bancaria, a través de Andromeda Principal Investments, S.L.U, tomará una participación minoritaria en el capital social de cuatro compañías del Grupo, que serán las propietarias de los activos inmobiliarios de Gestamp en España.

A lo largo del mes de septiembre, en la formalización del acuerdo, la entidad bancaria invertirá 245,5 millones de euros en la toma de participación. La operación se formalizará a través de la suscripción de un aumento de capital en cada sociedad, mediante la emisión de participaciones sociales preferentes.

Es importante destacar que Gestamp, a través de sus sociedades, mantendrá el control de todos los activos y la operación de su actividad industrial en España.

Este acuerdo se enmarca dentro de los objetivos estratégicos de la compañía, orientados a aumentar la fortaleza del balance y poner en valor los activos. El impacto directo de esta operación será la reducción de deuda neta, lo que supondría llegar a un ratio de apalancamiento de 1.5x deuda neta sobre EBITDA proforma para junio 2025, en línea con el compromiso adquirido en el Capital Markets Day de 2023.

En palabras de Francisco J. Riberas, presidente ejecutivo “esta operación representa un hito clave en la consolidación de nuestra fortaleza financiera. En un entorno macroeconómico volátil e incierto reforzamos nuestro balance, lo que nos permite mantener nuestro liderazgo tecnológico y geográfico, impulsar nuestra estrategia de crecimiento rentable, y seguir avanzando con visión a largo plazo y confianza en el futuro”.

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con 115 plantas de producción (5 de ellas en construcción), 13 centros de I+D y una plantilla de más de 43.000 empleados en todo el mundo. Sus ingresos en 2024 fueron de 12.001 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

Para más información sobre Gestamp:

Miguel Bañón Penalba
Press Officer, Gestamp
mbanonpenalba@gestamp.com
+34 619 406 058 / +34 658 508 731

[1] Medidas Alternativas de Rendimiento. Esta nota de prensa (la “Nota de Prensa”), además de la información financiera recogida en los estados financieros del Grupo Gestamp que ha sido preparada de conformidad con las Normas Internacionales de Información Financiera, contiene medidas alternativas de rendimiento (“MAR”) según se definen en las Directrices sobre medidas alternativas de rendimiento publicadas por la Autoridad Europea de Valores y Mercados (ESMA) el 5 de octubre de 2015.

El desglose de las explicaciones, definiciones y conciliaciones de las MARs utilizadas en la Nota de Prensa se encuentra, según corresponda, en la Nota 4.6. de la Memoria Consolidada del Grupo Gestamp a 31 de diciembre de 2024, en la nota 4.6 a los Estados Financieros Intermedios Resumidos Consolidados correspondientes al periodo de seis meses terminado el 30 de junio de 2025, así como en la correspondiente presentación de resultados, disponibles tanto en la página web corporativa de Gestamp (<https://www.gestamp.com/Accionistas-e-Inversores/Informacion-Economico-Financiera>) como en la página web de la Comisión Nacional del Mercado de Valores (www.cnmv.es).