

AUTOTECH ENGINEERING SL participa en el desarrollo del proyecto MULTIFLEX, que tiene como principal objetivo el desarrollo de nuevas estructuras multi-material a partir de la combinación metal-composite termoplástico, para el aligeramiento de componentes estructurales de chasis de automóvil con altas sollicitaciones mecánicas. Para ello, se emplearán tecnologías de fabricación aditiva net-shape altamente automatizadas, flexibles y de alta cadencia productiva, así como nuevas estrategias de desarrollo y diseño de producto y proceso que mejoren su sostenibilidad.

El consorcio del proyecto MULTIFLEX está compuesto por AUTOTECH ENGINEERING SL y por el CENTRO TECNOLÓGICO AIMEN.

La Web es parte del proyecto CPP2021-009091, financiado por MCIN/AEI/10.13039/501100011033 y por la Unión Europea-NextGenerationEU/PRTR.

**Proyecto CPP2021-009091 financiado por:**

