

El presente proyecto ha sido financiado a través de las ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del **Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC)**, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión europea y gestionado por el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo.

PP96 - Inversión innovadora de Front Subframe Pickling

(Expediente VEC-020200-2022-37)

Título proyecto tractor: Future: Fast Forward (F3) (Nº Exp Tractor VEC-010000-2022-1)

Razón social del beneficiario: GESTAMP MANUFACTURING AUTOCHASIS, S.L.

Resolución: Orden ICT/426/2022, de 13 de mayo (BOE 14/05/2022) por la que se modifica la Orden ICT/209/2022, de 17 de marzo, por la que se efectúa su convocatoria para 2022, y se modifica la Orden ICT/1466/2021, de 23 de diciembre, por la que se establecen las bases reguladoras para la concesión de ayudas a actuaciones integrales de la cadena industrial del vehículo eléctrico y conectado dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica en el sector del Vehículo Eléctrico y Conectado (PERTE VEC), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.



**Financiado por
la Unión Europea**
NextGenerationEU



**Plan de Recuperación,
Transformación y Resiliencia**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE INDUSTRIA
Y TURISMO**