

# 海斯坦普与英国塔塔钢铁通过新的合作关系 将废钢使用率翻倍

- ▶ 海斯坦普将生产过程中收集的优质废钢送往塔塔钢铁用于后续炼钢环节，整体提高了再生钢材含量
- ▶ 基于不影响产品质量、强度和成型性的前提下，此次合作能将海斯坦普产品中的回收钢含量从 17% 提高到 30%
- ▶ 提供给塔塔钢铁的优质废钢数量以及相关的二氧化碳减排量将由海斯坦普回收材料库进行独立审计和认证

**2023 年 10 月 10 日，马德里** 英国最大的钢铁制造商塔塔钢铁（Tata Steel）与一级汽车零部件供应商海斯坦普签署了一项新的协议，旨在将其汽车零部件产品中的再生钢材比例提高近一倍，以增加钢材在汽车供应链中的循环利用率。这一行动将进一步为海斯坦普赋能，通过更低的产品碳足迹向客户传递废钢回收的价值。

主机厂在确保质量和安全性前提下需要使用低排放钢材以实现其减碳目标。这种新的循环概念通过将优质废钢作为次生原料用于低排放钢材的生产，有助于实现可持续发展目标。

海斯坦普在 2023 年 6 月举行的资本市场日活动上，公布了集团循环经济业务模式的发展蓝图，重点关注回收钢材的再利用。海斯坦普已通过子公司 Gescrap 将废料管理纳入业务战略，推动低碳排放钢材的发展。在次生原材料稀缺的市场环境下，海斯坦普通过对优质废钢的收集、分选和再利用，并将其重新引入生产环节，可实现产品全生命周期的可追溯性。海斯坦普的最终目标是为实现车辆净零排放做出贡献。

通过将废钢重新引入生产环节，塔塔钢铁生产的汽车钢种已经包含了 17% 的再生材料，海斯坦普提供的废钢将额外增加现有的再生材料含量。在新的合作关系中，塔塔钢铁提供给海斯坦普的钢材将含有 30% 的可回收成分，而且不会影响产品的质量、强度和成型性。这一优势将传递给主机厂客户，减少其供应链和生产过程中的总体碳足迹。

钢材作为 100% 可循环的材料，可以不断经历熔化并始终生产出相同质量的材料。海斯坦普提供的消费前废钢体质且具有可追溯性，能够在提高回收材料成分的同时保证钢材质量。

例如当从钢铁加工零件（如保险杠横梁）时会产生一些废料。通常，这些废料会通过第三方废料买家收购用于与不同质量的钢种混合使用。

在新的合作伙伴关系中，海斯坦普将通过高效的材料收集和运输管理，把优质废钢运往塔塔钢铁

公司位于英国塔尔博特港的炼钢厂，用于后续炼钢。根据质量守恒原则，返还的钢材将成为零部件的再生材料。海斯坦普提供的消费前废钢的追溯性和质量将增加新钢材的再生材料含量并保持钢材的质量。

出于问责制考虑，塔塔钢铁将为海斯坦普单独建立一个回收成分库，并进行独立审计，为废钢数量以及相关的二氧化碳减排量提供证明。

海斯坦普首席责任官 Ernesto Barceló 表示：“这次的合作协议巩固了我们的循环经济业务模式。通过使用优质废钢作为次级原材料，我们能够保证产品的质量和安全性，并使我们的客户在实现碳中和与零排放汽车的道路上受益。”“海斯坦普将通过在收集、分选和运输优质废钢方面的出色管理，为塔塔钢铁提供碳排放更低的钢材。”

塔塔钢铁英国可持续发展与环境总监 Peter Quinn 也表示：“减少汽车供应链的碳足迹是我们和包括海斯坦普在内许多客户的首要任务。我们相信，提高供应链的循环性是降低行业整体碳排放在当下最行之有效的方式，也是钢材回收的最高效的方式。我们此次与海斯坦普的合作表明，不仅是我们两家公司，整个英国汽车供应链都能具备创新和协作思维”。

循环性是海斯坦普可持续发展的基本支柱之一。作为行业领导者，海斯坦普有责任为整个供应链的减排做出贡献。

## 关于海斯坦普

海斯坦普是全球排名前30位的汽车零部件集团，总部位于西班牙马德里。公司致力于汽车白车身系统、底盘系统、电池托盘、门铰链系统、电动尾门系统等产品的设计、开发和制造，旨在打造更安全、更轻量化的车辆，为客户提供低碳化的解决方案。

海斯坦普目前在24个国家设有100多个制造基地，13所研发中心，员工数量超过4万名。2022年公司营业额达107.26亿欧元。海斯坦普在马德里证券交易所上市，股票代码：GEST。

## 关于塔塔钢铁

塔塔钢铁集团是全球产量最高的钢铁公司之一，粗钢年产量达 3400 万吨。英国塔塔钢铁公司目标到 2030 年减少 30% 的二氧化碳排放量，在2045年前实现净零排放。塔塔钢铁是英国最大的钢铁制造商，在南威尔士的塔尔伯特港进行初级炼钢，并为威尔士、英格兰、北爱尔兰以及挪威、瑞典、法国和德国的制造和分销业务提供支持。

有关海斯坦普的更多信息，请垂询：

刘凌云

海斯坦普亚太区市场部：

手机：185 0171 5505

邮箱：lyliu@cn.gestamp.com