

Gestamp y Tata Steel UK firman una nueva alianza para aumentar casi al doble el acero reciclado en su producción

- La chatarra de alta calidad recogida en el proceso de producción de Gestamp será enviada a Tata Steel para su uso en la futura fabricación de acero, contribuyendo así a su suma global de acero reciclado
- La colaboración aumenta el acero reciclado en los productos de Gestamp del 17% al 30% sin afectar a la calidad, resistencia o conformabilidad
- La cantidad de chatarra de alta calidad suministrada a Tata Steel y el ahorro de CO₂ asociado serán certificados por un auditor independiente para su contabilización en un nuevo banco de contenido acero reciclado de Gestamp

Madrid, Oct 10th, 2023. Tata Steel, el mayor fabricante de acero del Reino Unido, y Gestamp, proveedor de automoción Tier 1, han firmado un acuerdo destinado a casi duplicar el porcentaje de acero reciclado en los componentes que se suministran al sector de la automoción, con el objetivo común de aumentar la circularidad del acero en la cadena de suministro. La iniciativa permitirá a Gestamp trasladar a los fabricantes de vehículos los beneficios de aumentar el material reciclado, así como la reducción de la huella de carbono asociada.

Los fabricantes de vehículos requieren acero de bajas emisiones para cumplir con los objetivos de descarbonización con garantías de calidad y seguridad. Este nuevo concepto de circularidad contribuye a alcanzar dichos objetivos de sostenibilidad mediante el uso de chatarra de alta calidad como materia prima secundaria para la producción de acero de bajas emisiones.

Gestamp presentó en su Capital Markets Day de junio de 2023 su hoja de ruta para liderar y promover un modelo de economía circular empresarial, centrándose en el uso de acero reciclado. La compañía ha dado un paso adelante para impulsar el acero bajo en emisiones mediante la incorporación de la gestión de la chatarra en la estrategia empresarial (a través de su filial Gescrap), que permite una trazabilidad completa del ciclo de vida al integrar la recogida, clasificación y reutilización de chatarra de acero de calidad en su cadena de producción en un entorno en el que esta materia prima secundaria es escasa. El objetivo último de la hoja de ruta es contribuir, a largo plazo, al Net Zero Car.

El acero de Tata Steel suministrado a automoción ya incluye un 17% de material reciclado, compuesto por chatarra de acero que vuelve a entrar en el proceso de producción. La chatarra de acero proporcionada por Gestamp se sumará a la cantidad total de acero reciclado existente. Gracias a esta nueva alianza, el porcentaje de material reciclado asociado al acero suministrado a Gestamp se eleva al 30%, sin que ello afecte a la calidad, la resistencia o la conformabilidad. Esto, a su vez, se transmite a los fabricantes de automóviles, reduciendo la huella de carbono global en la cadena de suministro y procesos de producción.

El acero es 100% circular, puede volver a fundirse para producir material de la misma calidad infinitas veces. La trazabilidad y la calidad de la chatarra preconsumo que proporciona Gestamp permitirá aumentar el contenido de acero reciclado en la nueva producción, preservando su calidad.

Cuando un componente, por ejemplo, una barra parachoques, se procesa a partir de acero, es habitual que el proceso de fabricación genere algo de chatarra. Normalmente, esta chatarra se proporciona a un tercer comprador de chatarra y se mezcla con calidades de acero diferentes. Con esta nueva asociación, Gestamp suministrará la chatarra de alta calidad (mediante una recogida y una gestión del transporte eficientes) a la acería de Tata Steel en Port Talbot (Gales, Reino Unido) para que pueda volver a utilizarse en la futura fabricación de acero. Aplicando la metodología del balance de masas¹, la cantidad de chatarra suministrada por Gestamp se contabilizará como parte del material de acero reciclado del producto final.

Para garantizar la contabilidad del balance de masas, Tata Steel aportará pruebas que demuestren el volumen de chatarra de alta calidad suministrada y el ahorro de CO₂ asociado mediante la creación de un nuevo banco de contenido reciclado de Gestamp,¹ que será auditado de forma independiente.

"Este acuerdo refuerza nuestro modelo de economía circular y beneficia a nuestros clientes en su camino hacia la neutralidad y el Net Zero Car gracias al uso de chatarra de alta calidad como materia prima secundaria, garantizando al mismo tiempo la calidad y seguridad de nuestros productos", afirma Ernesto Barceló, Chief ESG Officer de Gestamp. "La excelente gestión de Gestamp en la recogida, clasificación y transporte de la chatarra de alta calidad, proporcionará a Tata Steel un acero con menos emisiones".

Peter Quinn, Director de Sostenibilidad y Medio Ambiente de Tata Steel UK, ha declarado: "Reducir la huella de carbono de la cadena de suministro del sector de la automoción es una prioridad para nosotros y para muchos de nuestros clientes, entre ellos Gestamp. Creemos que mejorar la circularidad en la cadena de suministro es una forma eficaz e inmediata de reducir las emisiones totales de CO₂ en el sector de la automoción, así como la forma más eficiente de reciclar el acero. El enfoque que hemos adoptado con Gestamp demuestra un pensamiento innovador y colaborativo posible, no sólo en nuestras dos organizaciones, sino en la cadena de suministro de automoción del Reino Unido en su conjunto".

Gestamp entiende la circularidad como uno de los pilares básicos de la sostenibilidad y asume su rol activo dentro del sector de la automoción para contribuir a la reducción de emisiones en toda la cadena de suministro como parte de su estrategia ESG.

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros,

¹ Nota: El balance de masas es un protocolo aceptado y certificado que realiza un seguimiento de la proporción de material reciclado utilizado y permite asignar los aumentos de contenido reciclado a productos o pedidos específicos. Un enfoque de balance de masas permite una transición más rápida hacia productos con menos emisiones de carbono.

que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con 115 plantas de producción (5 en construcción), 13 centros de I+D y una plantilla de cerca de 43.000 empleados en todo el mundo. Sus ingresos en 2022 fueron de 10.726 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

Sobre Tata Steel

El Grupo Tata Steel ha sido distinguida como una de las empresas más éticas del mundo, y se encuentra entre las empresas siderúrgicas mundiales con mayor producción, con una capacidad anual de acero bruto de 34 millones de toneladas. En el Reino Unido, Tata Steel tiene la ambición de producir acero neto cero en 2045, y de reducir el 30% de sus emisiones de CO₂ para 2030. Tata Steel es el mayor fabricante de acero en el Reino Unido, con una acería primaria en Port Talbot, en el sur de Gales, que da apoyo a las operaciones de fabricación y distribución en centros de Gales, Inglaterra e Irlanda del Norte, así como en Noruega, Suecia, Francia y Alemania. También cuenta con una red de oficinas de ventas internacionales en todo el mundo.

Tata Steel emplea a más de 8.000 personas y tiene una capacidad anual de producción de acero bruto de 5 millones de toneladas, suministrando productos de acero de alta calidad a mercados exigentes, como la construcción y las infraestructuras, la automoción, el embalaje y la ingeniería. El Grupo Tata Steel es uno de los productores de acero más geográficamente diversificados, con operaciones y presencia comercial en todo el mundo.

El Grupo registró una facturación consolidada de 30.300 millones de dólares en el ejercicio financiero que finalizó el 31 de marzo de 2023.

Tata Steel y el Gobierno británico anunciaron recientemente un acuerdo conjunto sobre una propuesta para invertir en la fabricación de acero en horno de arco eléctrico de última generación en las instalaciones de Port Talbot (Gales, Reino Unido), con un coste de capital de 1.250 millones de libras, incluida una subvención del gobierno británico de hasta 500 millones de libras, sujeta a las aprobaciones reglamentarias pertinentes, a los procesos de información y consulta y a la finalización de los términos y condiciones detallados. Recibir chatarra de acero de clientes como Gestamp es, por tanto, un paso importante que contribuye a garantizar las materias primas para los productos siderúrgicos, tanto ahora como en el futuro. También significa que los fabricantes de automóviles pueden disponer a corto plazo de acero reciclado bajo en emisiones hasta que el acero EAF esté en producción.

Para más información sobre Gestamp:

Miguel Bañón Penalba

Content and Media Relations Manager, Gestamp

mbanonpenalba@gestamp.com

+34 619 406 058 / +34 658 508 731

Para más información sobre Tata Steel:

Alex Michaelides

Director Asociado, Torque Agency Group

amichaelides@torqueagencygroup.com

+44 (0)207 952 1078