

Gestamp, en colaboración con SSAB, desarrolla con éxito un nuevo acero más ligero y resistente

- El nuevo material, resultado de un proyecto conjunto entre la multinacional española y la siderúrgica nórdica, es un acero de mayor resistencia que ofrece un peso más ligero con una contribución a ESG
- El acero Docol 1000CP, un esfuerzo de colaboración de 7 años, se ha desarrollado específicamente para fabricar una pieza del modelo Toyota Yaris

Bilbao, 28 de junio de 2022. Junto con SSAB, Gestamp ha desarrollado un nuevo acero con un alto nivel de resistencia y al mismo tiempo una buena formalidad, más ligero y por tanto más respetuoso con el medio ambiente, para fabricar pieza de chasis para el Toyota Yaris. Es acero Docol1000CP, que tiene una resistencia significativamente mayor (1000 Mpa) que los grados utilizados convencionalmente, manteniendo la calidad, el rendimiento y la geometría de las piezas.

En 2014, Gestamp comenzó a desarrollar un nuevo brazo de control inferior delantero (FLCA) para el Toyota Yaris en Europa. Para ofrecer una solución más ligera a su cliente, Gestamp Chassis quería desafiar los grados de acero disponibles. Fue entonces cuando Gestamp se acercó a SSAB. Esta empresa nórdica, siderúrgica especializada en el suministro de aceros de alta resistencia, es un importante socio de Gestamp en el camino hacia una automoción más sostenible, donde la reducción de peso y el ahorro de CO2 son factores clave.

Las características de Docol 1000CP, un acero avanzado de alta resistencia, también permiten producir piezas más ligeras y ofrece un comportamiento muy positivo frente a la fatiga, propiedad importante para cualquier parte de la dirección y suspensión de un coche como el FLCA. Además, dado que un menor peso equivale a un menor consumo de combustible y por lo tanto a reducir las emisiones, este acero contribuye a la protección del medio ambiente.

Este proyecto refleja elementos clave del modelo de negocio de chasis de Gestamp. Por un lado, está enfocada a ofrecer un servicio de alto valor añadido al cliente. Por otro lado, destaca el papel de la innovación como elemento transformador en la industria de automoción y, además, contribuye al objetivo de fabricar productos con la estrategia ESG de la compañía.

La colaboración estrecha es fundamental

Como dice Ben Cook, gerente de segmento de ventas de SSAB, "así es exactamente como le gusta trabajar a SSAB: ser invitado a participar justo al comienzo del proyecto". Ambas empresas han trabajado estrechamente durante todo el proceso, desde la composición del material hasta la caracterización y, finalmente, la homologación de dicho acero para ser empleado en piezas tan sensibles a la estabilidad del vehículo como un brazo de control inferior delantero (FLCA).

Dr. Mehdi Asadi, director de ingeniería de materiales de Gestamp Chassis Alemania, señala: "Este nuevo material (Docol 1000CP) nos ha permitido ofrecer un brazo de control inferior delantero mucho más ligero que su predecesor".

Carlota Arenillas, directora de proyectos de innovación de Gestamp Chassis España, comenta: "Pudimos probar una gran cantidad de composiciones diferentes gracias a la flexibilidad y rapidez de respuesta de SSAB en lo que respecta a los materiales del prototipo".

Sobre Gestamp

Gestamp es una multinacional especializada en el diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos de alta ingeniería para los principales fabricantes de vehículos. Desarrolla productos con un diseño innovador para producir vehículos más seguros y ligeros, que ofrecen un menor consumo de energía y un menor impacto ambiental. Sus productos cubren las áreas de carrocería, chasis y mecanismos.

La empresa está presente en 24 países con más de 100 plantas de producción, 13 centros de I+D y una plantilla de cerca de 40.000 empleados en todo el mundo. Su facturación en 2021 fue de 8.093 millones de euros. Gestamp cotiza en la bolsa española bajo el ticker GEST.

Sobre SSAB

SSAB es una empresa siderúrgica nórdica y estadounidense. SSAB ofrece productos y servicios de valor añadido desarrollados en estrecha colaboración con sus clientes para crear un mundo más fuerte, más ligero y más sostenible. SSAB tiene empleados en más de 50 países. SSAB tiene instalaciones de producción en Suecia, Finlandia y EE. UU. SSAB cotiza en Nasdaq Estocolmo y tiene una cotización secundaria en Nasdaq Helsinki

Sobre Docol Automotive Steels

SSAB innova en aceros avanzados de alta resistencia para la industria automotriz, proporcionando sus aceros Docol AHSS y recursos expertos a los fabricantes de automóviles para que puedan cumplir con sus objetivos de aligeramiento y rendimiento en choques. SSAB suministra una gran cantidad de grados estándar de aceros para automóviles de alta resistencia Docol, incluidos AHSS, UHSS y resistencias gigapascales, con cientos de variaciones para cumplir con los estándares VDA, SAE, EN, JIS y OEM específicos.

Para más información sobre Gestamp:

Miguel Bañón Penalba

Content and Media Relations Manager, Gestamp

mbanonpenalba@gestamp.com

+34 619 406 058 / +34 658 508 731